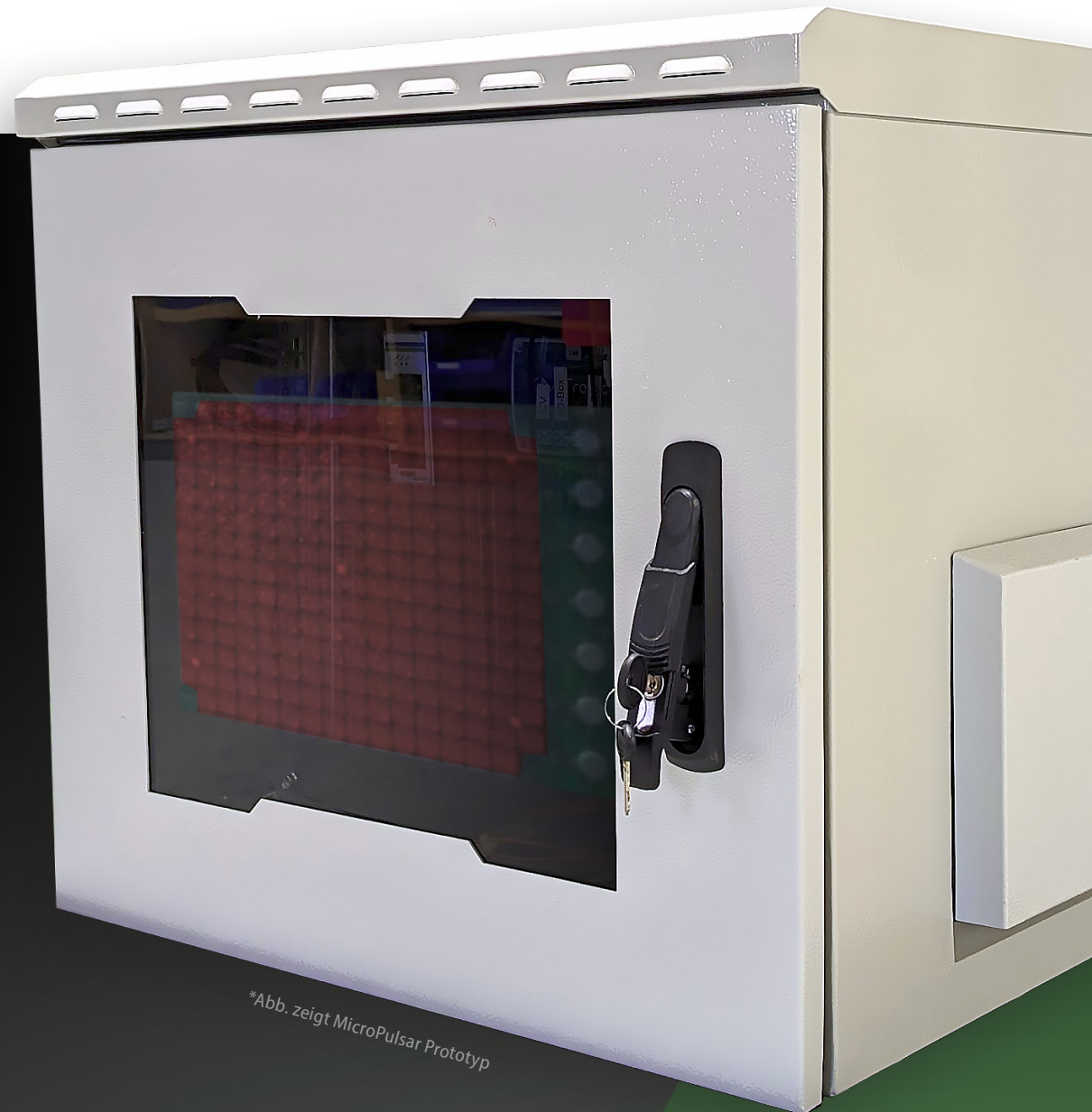


Micro Pulsar

das innovative OCR-Gate



**Abb. zeigt MicroPulsar Prototyp*

Der MicroPulsar

Unser MicroPulsar ist eine Art innovatives OCR-Gate. Durch sein schmales und kompaktes Format lässt er sich fast überall neben Ihrer Infrastruktur installieren. Vorbeifahrende Güterzüge werden mittels einer hochauflösenden Kamera erfasst – Informationen, wie UIC-Wagennummern, Wagenreihungen und Außenansichten werden anschließend durch Computer-Vision-Verfahren und künstlicher Intelligenz ausgewertet und über unser Webportal oder via Schnittstelle bereitgestellt.

Die Installation des MicroPulsars verursacht keine Genehmigungsaufwände und erfordert weder Arbeiten im noch über dem Gleis und wird neben der Strecke in einem Abstand von maximal 4 m innerhalb eines Tages aufgebaut.

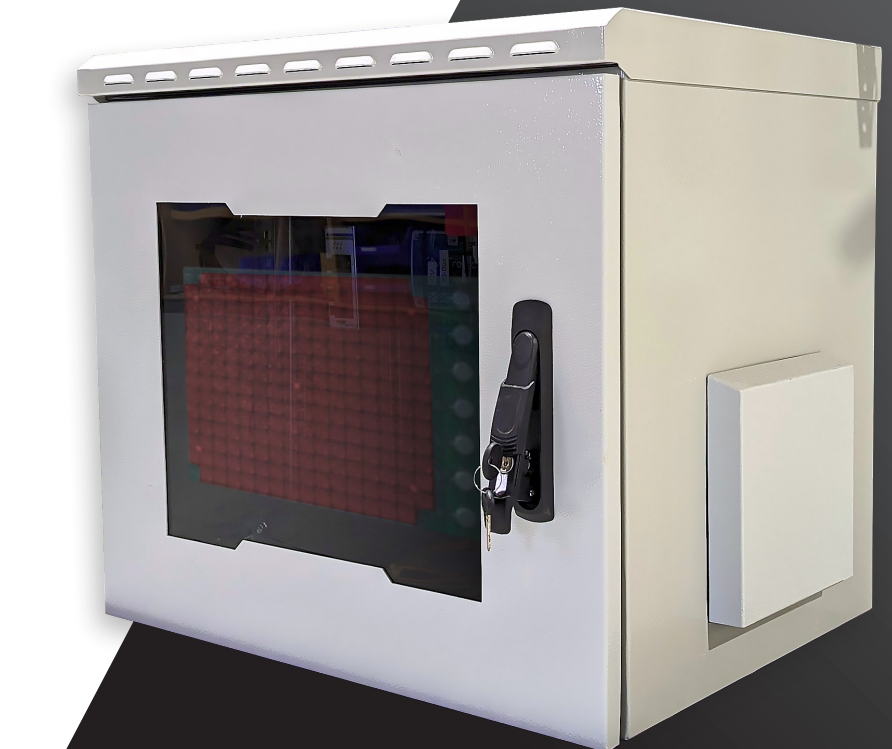
Zum technischen Betrieb wird lediglich ein üblicher Netzanschluss mit 230 V / 16 A und ein Internetanschluss benötigt. Wenn keine LAN-Verbindung möglich ist, kann die Datenübertragung mittels LTE oder 5G erfolgen.

230 V / 16 A

LAN, LTE oder 5G

60 cm x 50 cm x 45 cm

Genehmigungsfrei



*Abb. zeigt MicroPulsar Prototyp

Beschreibung der Messdaten

Prozessdaten

Die erfassten Informationen, wie die UIC-Wagennummer, Wagenreihung und Außenansicht, im weiteren als Prozessdaten bezeichnet, unterstützen Sie bei Ihrer Eingangs- und Ausgangskontrolle und erleichtern interne Prozesse in Ihrem Verantwortungsbereich. Sie haben stets den Überblick darüber, welche Züge und welche Wagen in welcher Reihenfolge bei Ihnen ein- und ausfahren. Dies steigert Ihre Produktivität und verhindert unvorhersehbare Störungen – und spart somit Zeit und vor allem Kosten.

UIC-Wagennummer

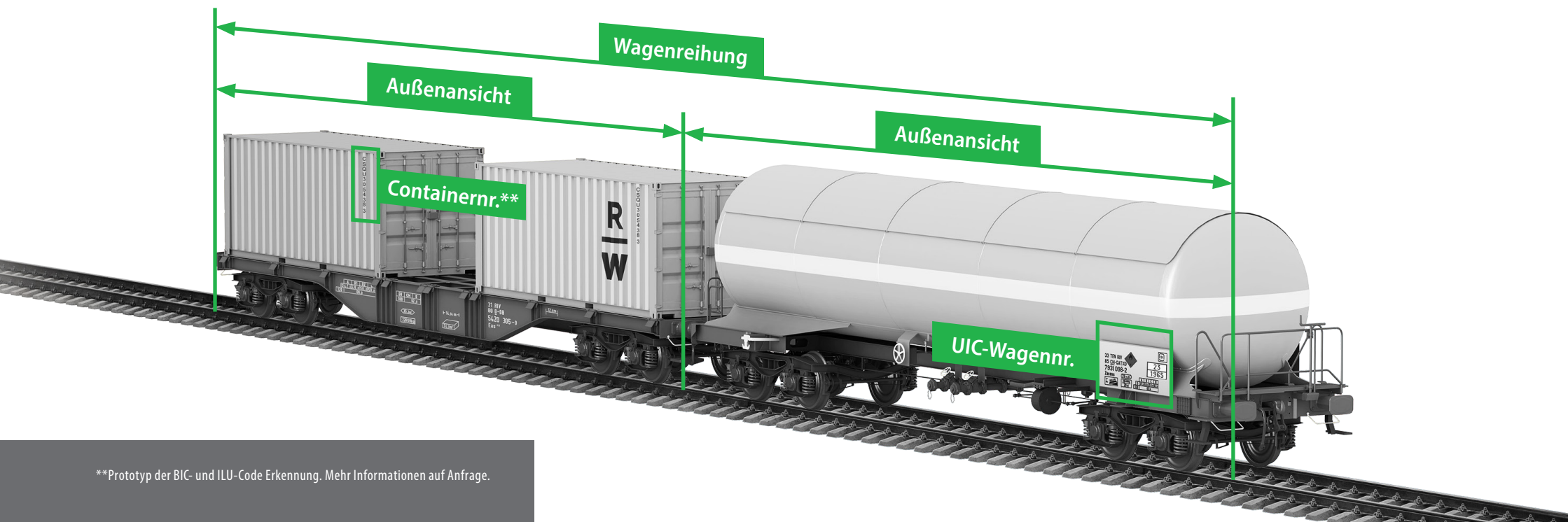
Mit der UIC-Wagennummer wird der Wagen identifiziert und zugewiesen.

Wagenreihung

Anhand der Wagenreihung sehen Sie, in welcher Reihenfolge die Wagen bei Ihnen einfahren. Dies erleichtert Ihren Prozess in der Eingangsbehandlung - Sie können bequem vom Schreibtisch aus die Wagenliste mit den einfahrenden Wagen abgleichen.

Außenansicht

Die Gesamtansicht des Wagens durch hochauflösende Bilder ermöglicht Ihnen, den Wagen auf äußere Schäden zu prüfen und/oder zu kontrollieren. Je nach Wagentyp lässt sich auch erkennen, welche Art von Ladegut sich auf dem Wagen befindet.



**Prototyp der BIC- und ILU-Code Erkennung. Mehr Informationen auf Anfrage.

Beschreibung der Bereitstellung von Daten

Webbasiertes Portal

Sie erhalten von uns einen Zugang zu unserem Webportal mit den Oberflächen Zugcheck, Flottencheck und Wagencheck. Hier werden Ihnen die Informationen visuell aufbereitet dargestellt.

Zugcheck ▼

Der Zugcheck ist eine übersichtliche Darstellung Ihrer Züge mit direkter Anzeige der Wagenreihung sowie hochauflösenden Detailansichten. Bei Bedarf kann per Knopfdruck die tabellarische Wagenliste heruntergeladen werden.

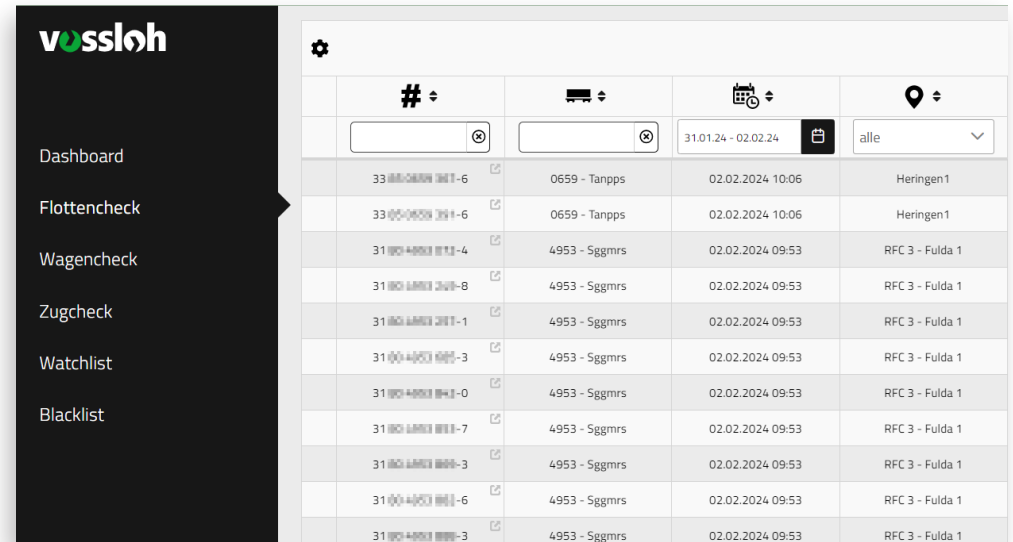
The screenshot displays the Vossloh Zugcheck web portal. On the left is a dark sidebar with the Vossloh logo and a menu containing: Dashboard, Flottencheck, Wagencheck, Zugcheck (highlighted with a white arrow), Watchlist, and Blacklist. The main content area features a top navigation bar with numbers 20 through 1, where 17 is highlighted. Below this is a detailed view for train 37, showing metadata such as 'Messzeit: 02.02.2024 08:45', 'Messort: RFC 1/B - Hamminkeln 1', 'Richtung: Meteren (NL) - Duisburg/Oberhausen (DE)', and 'Gattung: 6634 - Schüttgut'. A large central image shows a train with graffiti on the side. At the bottom, a row of buttons indicates axle positions: 4L, 4R, 3L, 3R, 2L, 2R, 1L, 1R. A 'Download Wagenliste' button is located in the top right corner of the main content area.

Flottencheck ▶

Im Flottencheck haben Sie die gesamten Wagen stets im Blick, übersichtlich in einer tabellarischen Liste aufbereitet.

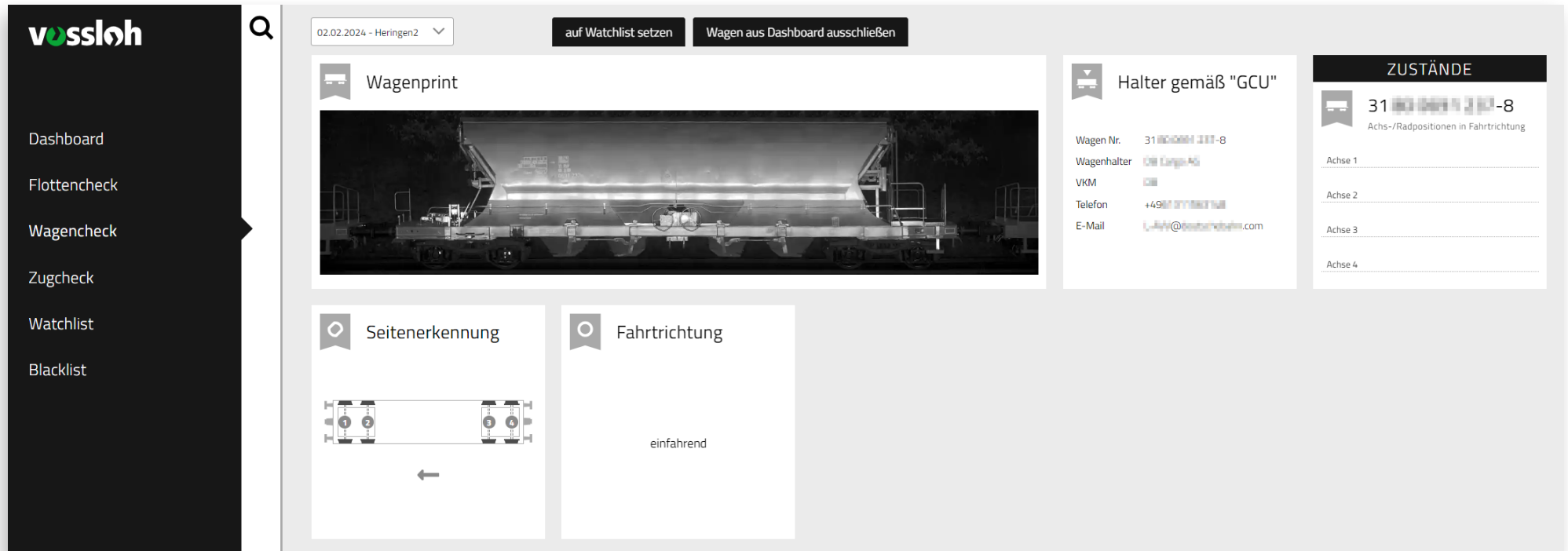
Wagencheck ▼

Möchten Sie sich nur einen bestimmten Wagen anschauen, können Sie dies in unserem Wagencheck. Hier können Sie auch historische Messungen zu den Wagen nachvollziehen.



The screenshot shows the Vossloh Flottencheck interface. On the left is a navigation menu with options: Dashboard, Flottencheck, Wagencheck, Zugcheck, Watchlist, and Blacklist. The main area displays a table of vehicles with columns for ID, name, date, and location. A search bar and filters for date and location are visible at the top.

#			
33 800 000 001-6	0659 - Tanpps	02.02.2024 10:06	Heringen1
33 800 000 001-6	0659 - Tanpps	02.02.2024 10:06	Heringen1
31 800 000 001-4	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-8	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-1	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-3	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-0	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-7	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-3	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-6	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1
31 800 000 001-3	4953 - Sggmrs	02.02.2024 09:53	RFC 3 - Fulda 1



The screenshot shows the Vossloh Wagencheck interface. On the left is a navigation menu with options: Dashboard, Flottencheck, Wagencheck, Zugcheck, Watchlist, and Blacklist. The main area displays detailed information for a specific vehicle, including a photo, technical details, and status information.

Wagenprint

02.02.2024 - Heringen2 | auf Watchlist setzen | Wagen aus Dashboard ausschließen

Halter gemäß "GCU"

Wagen Nr. 31 800 000 001-8
Wagenhalter: GCU Cargo AG
VKM: GCU
Telefon: +49 36 31 134 111
E-Mail: info@deutscherbahn.com

ZUSTÄNDE

31 800 000 001-8
Achsen-/Radpositionen in Fahrtrichtung

Achse 1
Achse 2
Achse 3
Achse 4

Seitenerkennung

Fahrtrichtung

einfahrend

Schnittstelle

Neben unserem Portal können Sie die Daten auch über eine Schnittstelle erhalten. Wir bieten Ihnen sowohl Standardschnittstellen (Vorgabe der Datenfelder und Struktur durch uns) als auch die Implementierung individueller Lösungen auf Basis unserer Messdaten an. Dabei haben Sie stets die Wahl, ob wir Ihnen die Daten aktiv zusenden sollen, sobald sie verfügbar sind (PUSH), oder ob Sie diese lieber bei Bedarf abrufen möchten (PULL).

Jede Schnittstelle hält bei uns stets die benötigten Daten in einer dedizierten Datenbank fertig aufbereitet für Sie bereit. So halten wir Latenzen gering und erzielen eine größtmögliche Verfügbarkeit. Die Daten werden in jedem Fall über eine REST-Schnittstelle bereitgestellt.

Wenn Sie die Daten nicht selbst abrufen (PULL), sondern von uns direkt bei Verfügbarkeit zugesandt bekommen möchten (PUSH), ergänzen wir gerne zusätzlich einen individuellen Service, der die Daten direkt bei Ankunft an Ihr System weiterleitet.



Vossloh RailWatch GmbH

Gutenbergstraße 16

53359 Rheinbach

Deutschland

Kontakt

sales@vossloh-railwatch.com

vossloh-railwatch.com