



Schiementransport

Aufladen

Abladen

# Langschiementransporteinheit Robel

Technisches Datenblatt



## Langschienentransporteinheit Robel: Herzstück eines smarten Systems

Die Langschienentransporteinheit (LSE) bildet mit dem Schienenladewagen (SLW) das Schienentransportsystem Robel. Diese Spezialwagen der Gattung S mit Ladegestellen zur Schienenlagerung in drei Ebenen benötigen weder Ladehölzer noch separate Befestigungsmittel. Ein Hauptmerkmal des Robel-Systems sind stattdessen der Klemmbock zum Fixieren der Schienen und die außen angebrachten Fahrschienen, die ein Überfahren des gesamten Transportsystems mit einem Portalkran ermöglichen.



### Vorteile

- / Extrem flexibel einsetzbar (Be- und Entladung an beiden Endwagen möglich)
- / Hocheffizienter und sicherer Transport durch Klemmung, Lagerung auf Rollen, keine separaten Lademittel nötig
- / Einsatz bis zu 30 x 240 m Schienenlänge auf 3 Ebenen
- / Kommissionierte und konfektionierte Schienen nach Schienenband, Sammel- und Staffelladungen

### Einsatzgebiete

- / Alle Netze mit Spurweite 1.435 mm
- / Sehr effizient in kurzen Sperrpausen und flexibel einsetzbar



## Langschienentransporteinheit Robel

### Technische Daten

|             |                                  |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Bezeichnung | <b>TE 313</b><br>120 m einseitig | <b>TE 221–224</b><br>120 m beidseitig | <b>TE 321–332</b><br>120 m beidseitig | <b>TE 421–426</b><br>120 m beidseitig | <b>TE 531–536</b><br>120 m beidseitig | <b>TE 341–343</b><br>180 m beidseitig | <b>TE 441–444</b><br>180 m beidseitig |
| Bauart      | Skks                             | Skks                                  | Skks                                  | Skks                                  | Skks                                  | Skks                                  | Skks                                  |
| Spurweite   | 1.435 mm                         | 1.435 mm                              | 1.435 mm                              | 1.435 mm                              | 1.435 mm                              | 1.435 mm                              | 1.435 mm                              |

#### Hauptabmessungen

|  |           |           |           |           |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Länge über Puffer, beispielhaft für eine Einheit | 138,9 m   | 138,9 m   | 138,9 m   | 138,9 m   | 134,4 m   | 210,9 m   | 210,9 m   |
| Breite   | 2.500 mm  | 2.500 mm  | 2.500 mm  | 2.500 mm  | 2.500 mm  | 2.500 mm  | 2.500 mm  |
| Anzahl Drehgestelle je Wagen                     | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         |
| Anzahl Radsätze je Wagen                         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         |
| Drehzapfenabstand (A)                            | 18.500 mm | 18.500 mm | 18.500 mm | 18.500 mm | 16.860 mm | 18.500 mm | 18.500 mm |
| Abstand der Radsätze im DG                       | 1.800 mm  | 1.800 mm  | 1.800 mm  | 1.800 mm  | 1.800 mm  | 1.800 mm  | 1.800 mm  |
| Abstand der äußeren Radsätze (a)                 | 20.300 mm | 20.300 mm | 20.300 mm | 20.300 mm | 18.660 mm | 20.300 mm | 20.300 mm |
| Fahrzeugumgrenzungslinie/Lichtraumprofil         | G1        | G1        | G1        | G1        | G1        | G1        | G1        |

#### Geschwindigkeit

|  |  |          |          |          |          |          |          |
|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Transportgeschwindigkeit im Zugverband | 100 km/h   | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h |
| Arbeitsgeschwindigkeit                 | entsprechend Baustellengegebenheiten (bis zu 5 Paar Schienen/Std.) |          |          |          |          |          |          |

#### Masse

|   |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eigengewicht, beispielhaft für eine Einheit | 179 t | 191 t | 187 t | 194 t | 193 t | 277 t | 278 t |
| max. Radsatzlast                            | 20 t  | 20t   | 20t   | 20t   | 20t   | 20t   | 20t   |

#### Bremsen

|                                      |                               |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Art der Bremse                       | KE-GP                         | KE-GP         | KE-GP         | KE-GP         | KE-GP         | KE-GP         | KE-GP         |
| Bremsklotzsohlen                     | LL Bg IB 116*                 | LL Bg IB 116* | LL Bg IB 116* | LL Bg IB 116* | LL Bg IB 116* | LL Bg IB 116* | LL Bg IB 116* |
| Bremsgewicht                         | G: 54/P: 54                   | G: 40/P: 40   | G: 40/P: 40   | G: 46/P: 58   | G: 40/P: 40   | G: 40/P: 40   | G: 40/P: 40   |
| Bremshundertstel                     | abhängig vom Ladungsgewicht   |               |               |               |               |               |               |
| Transportstellung (G/P)              | abhängig von Betrieb und Netz |               |               |               |               |               |               |
| Handbremse/Feststellbremse vorhanden | 1 Wg/Einheit                  | 1 Wg/Einheit  | 1 Wg/Einheit  | 1 Wg/Einheit  | 1 Wg/Einheit  | 2 Wg/Einheit  | 2 Wg/Einheit  |

## Langschienentransporteinheit Robel

### Technische Daten

|             |                           |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Bezeichnung | TE 313<br>120 m einseitig | TE 221–224<br>120 m beidseitig | TE 321–332<br>120 m beidseitig | TE 421–426<br>120 m beidseitig | TE 531–536<br>120 m beidseitig | TE 341–343<br>180 m beidseitig | TE 441–444<br>180 m beidseitig |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|

#### Befahrbarkeit von Gleisen

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Verbote beim Rangieren                | Berg-, Ablauf-, Nachschiebeverbot                                       |
| Reihungsbeschränkung                  | Zugspitze oder Schlussläufer  |
| Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser | Zuglauf: beladen/unbeladen 150 m<br>Ladevorgang: beladen/entladen 300 m |
| Transport im Zugverband               | ja  |

#### Wetterabhängigkeit

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| max./min. Temperatur zum Arbeiten | gemäß Robel SLW-Ladesystem |
|-----------------------------------|----------------------------|

#### Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

|  |                            |             |             |             |             |             |             |
|--|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| max. Ladekapazität   | 28 Schienen                | 28 Schienen | 28 Schienen | 28 Schienen | 30 Schienen | 28 Schienen | 28 Schienen |
| Anzahl Wagen   | 6                          | 6           | 6           | 6           | 6           | 9           | 9           |
| Ladungssicherung   | geklemmt                   |             |             |             |             |             |             |
| Ladestückelung   | auf Anfrage                |             |             |             |             |             |             |
| Auf-/Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)  | gemäß Robel SLW-Ladesystem |             |             |             |             |             |             |
| Leistungsdaten   | gemäß Robel SLW-Ladesystem |             |             |             |             |             |             |
| Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl/Qualifikation) | gemäß Robel SLW-Ladesystem |             |             |             |             |             |             |
| Technische Zeichnungen Maschinen                           | siehe TI Wagenkatalog      |             |             |             |             |             |             |



Weltweite Kompetenz  
in über 100 Ländern

